

里程标到里程标



从标记38到18，距离是通过维德峡谷（Verde Canyon）铁路线上的里程标来识别的。就像倒计时一样，每个里程标上的号码都记录了5280英尺轨道上的里程，并指示了沿途的有趣特征。接下来是穿越一个又一个里程标，游览20英里壮观风景、地质、考古和历史的维德峡谷之旅。

克拉克代尔冶炼厂，约20世纪30年代



里程标38

旅程从里程标38，克拉克代尔（Clarkdale）火车站稍北处开始。里程标0则位于线路的另一端，维德峡谷铁路线与伯灵顿北方圣达菲（BNSF）轨道在德雷克（Drake）交汇的地方。因为铁路修建是从那一端开始的，里程标数字也从那里开始。今天的行程将一直带我们到第18个里程标和旧帕金斯维尔（Perkinsville）车站。40英里的往返行程大约需要四个小时。当我们离开车站综合楼时，在你身后，大约在半山腰的地方，是古老的采矿小镇杰罗姆（Jerome）。杰罗姆矿的铜矿石会被运送到西北方向的克拉克代尔冶炼厂。

当我们开始旅程时，请注意西南偏西的山脉。它们被称为黑山。朝塞多纳（Sedona）方向望去，您可以看到科罗拉多高原的南缘，即莫戈永边缘（Mogollon Rim）。其以新墨西哥州第一任州长之一胡安·伊格纳西奥·弗洛雷斯·莫戈隆（Juan Ignacio Flores Mogollon）的名字命名。科罗拉多高原是一个面积13万平方英里，延伸至科罗拉多州、犹他州和新墨西哥州的台地。莫戈隆边缘长300英里，但塞多纳闻名的红色岩石的暴露范围仅25英里左右。

珀金斯维尔站



左上：露天观光车上的乘客近距离观察矿渣山
右上和右下：西纳瓜印第安人遗址



离开车站后，铁路穿过旧矿渣场。炉渣是冶炼厂废料的一部分，实际上是以熔融状态倒入的。生锈的铁管和铁皮最初形成一道屏障，防止熔融的废料进入铁轨。炉渣冷却后就变成了现在的非常坚硬的物质。这矿渣山面积约40英亩，平均深度40英尺，已经运行了近40年。长期居住在这里的居民称，那时冶炼厂生产时，他们看到黑暗中闪着红光的丝带在发光。



里程标37

在火车的左侧，西纳瓜（Sinagua）悬崖住宅紧贴着悬崖半山腰的峡谷壁。第一处遗址的屋顶周围的黑色区域仍然清晰可见；炊火产生的烟灰表明那里可能是生活区的位置。洞穴前端高约六英尺，入口最初很小很低；自然因素对结构造成了损害。第二处遗址位于一个只有三到四英尺高的长而水平的洞穴中。该建筑可能被用作存储。前墙上的一个小方窗一定可以看到下面河流的壮丽景色。

里程标36

火车左侧的石墙（约两英尺高）正在逐渐老化，建在山脊上，一直延伸到河沟里。这堵墙（最初八英尺高）由西纳瓜人建造，用来将猎物赶入河沟，这样猎人就一定能捕获到这些动物。右边高高的烟囱是原TAPCO发电厂的遗迹。该工厂于1918年建成，当时第一次世界大战刚刚结束。该工厂最初为杰罗姆的矿山和克拉克代尔的冶炼厂提供电力，但随着战争的结束，推动铜生产的需求逐渐减弱，该工厂的角色也发生了变化。取而代之的是旺季向维德谷（Verde Valley）和凤凰城供应电力。通过这些轨道运输的石油则为TAPCO提供了燃料。该工厂于20世纪60年代关闭，改成了一座变电站，从里程标32处可以看到这座变电站在山谷的另一边。



荒野之路

曾经广阔的西部荒野在人口爆炸增长的压力下正在消失。壮丽的荒野被限制在小型受保护区域内，例如维德峡谷铁路的荒野路线。该峡谷以其未受干扰的高地沙漠中种类繁多的动物和鸟类而闻名，它让人们得以一窥人类到来之前西南地区的生活。

里程标35

您经过的第一座铁路桥已被回收利用。这座桥实际上是利用普雷斯科特（Prescott）机车库的旧转盘建造的。穿過這裡，维德河从其内峡谷涌出，

在铁轨下方形成一个狭窄、陡峭的峡谷。形成这些陡峭悬崖的黑色岩石是玄武岩，一种冷却的熔岩。接下来的三英里，火车将在这层火山岩上行驶。





里程标33.5

这条路线上最高、最长的桥是横跨SOB峡谷的桥，高出地面约150英尺。建造这座栈桥是一项由人力和骡子完成的工程壮举。多年来，这个名字曾经有着多种含义，但它实际上代表的是桥梁主管（Superintendent of Bridges）。



河流



160英里长的维德河由早期西班牙探险家命名，五百多万年来一直流经维德峡谷，为古老悬崖住宅和普韦布洛（pueblo）文化以及上个世纪的农民和牧民提供了可持续发展的资源。这条河发源于阿什福克（Ashfork）附近峡谷西北的一处天然泉水。据当地原住民的传说，维德河是女性。她周围的绿洲与她蜿蜒穿过的干旱高地形成了鲜明的对比。她主宰温柔和包容，从科罗拉多高原流下的八条小溪中收集水源。当一场雨落在高原上，这些支流穿过峡谷咆哮而来，携带着赋予生命的碎屑汇集进维德河。然后，当她蜿蜒流经维德谷时，她的水流滋润了一片翠绿的土地。火车仅经过其中两条支流：

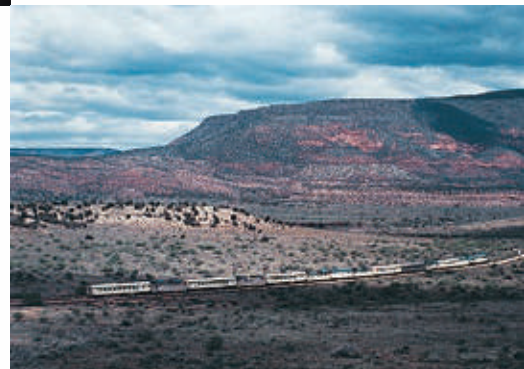
梧桐溪（Sycamore Creek）和大泉（Big Springs）。这条河在凤凰城以北的马蹄坝（Horseshoe Dam）处被限制，流入巴特利特湖（Bartlett Lake），最后流入盐河（Salt River）。





里程标32.5

维德谷曾经是一个巨大的浅湖，整个山谷中普遍存在的浅色石灰岩沉积物是由这个史前湖泊中沉积的沉淀物形成的。穿过右边的山谷，你可以看到一处石灰岩山脊嘎然而止，并向上对接红砂岩地层的地方。该点标志着史前湖泊的边缘。河对岸高高的悬崖壁上，残留着一座鹰巢的残迹。当地的白头鹰十多年来一直在这个巢穴里孵蛋并养育后代。史前湖床左侧的山因山顶有深色玄武岩盖而被称为黑山。这座玄武岩山的缓坡是由于火山活动造成的。玄武岩受到侵蚀的影响与其他岩层不同，比如构成塞多纳天际线的岩层。土壤中的火山岩似乎有利于植被生长，从而使岩石不易受到侵蚀。黑山实际上是1100万年前河谷的低点；火山物质从高原流出，填满了该地区并保护了它。随着周围地区受到侵蚀，黑山仍然比山谷的其他部分高出近1000英尺。黑山中段的红色砂岩层是施内布利山地层（Schnebly Hill Formation）的一部分，与塞多纳周围美丽的岩层相同。



里程标31.4

当火车开始下坡时，轨道左侧有一条旧电报线。在铁路早期，这是火车乘务员在这个偏远且无法进入的区域中与外界沟通的唯一方式。他们总是随身携带一个发报机，可以利用电报线路发送信息。在右侧，向峡谷底部望去，可以看到一个巨大的绿色管状结构建筑，与红色悬崖形成鲜明的对比。这是由美国地质调查局运营的一个测量站，用于测量河流的水流量并确定可以取出多少水用于下游灌溉。该结构的顶部附近有一个小平台。在1993年2月的那一次500年一遇洪水中，当时河水平面距离平台不到一英尺。穿过河流到达山顶，你会看到一堆堆围成一圈的石头。据说，这是霍霍坎（Hohokam）印第安人拥有数百年历史的地穴式住宅。据说，西纳瓜人用它作为了望台。



珍贵的生态系统

维德峡谷是一片河岸地区，即溪流（地下或地表）两侧的狭长地带。它们是非常珍贵的生态系统，尤其是在亚利桑那州。在放牧和休闲使用的巨大压力下，亚利桑那州只有1.5%的土地是河岸地区，然而70%到80%的野生动物和水禽却直接或间接地依赖这些栖息地。河岸地区还生长着多种原生沙漠景观所特有的植被。





里程标31

继续沿坡度进入峡谷，左侧有一块玄武岩悬崖。在玄武岩悬崖的末端，水平层状的砂岩以锐角倾斜，各层几乎竖立起来。地质学家将这种地层称为单斜，是所谓褶皱的一个例子。这些岩层深埋于地壳之下，被加热到一定程度，并因巨大的地质力量而弯曲、扭转。当岩层变得更冷、更脆时，相同的力量就会导致地层破损和断裂，形成地质学家所说的断层。褶皱即是弯曲，断层即是断裂。

里程标30.7

朝单斜层望去，整块红色岩石都滑落到铁轨及其下方。



里程标30

从克拉克代尔站到珀金斯维尔，火车将上升近500英尺。当火车经过被称为小峡谷的梧桐峡谷（Sycamore Canyon）时，位于玄武岩山脊顶部的停车场的道路都是私人道路。铁轨对面的河边有四座住宅，这是国家森林系统建立前的两处住宅和一处采矿区。从此处开始，河流两岸，除铁路用地外，所有地面均属于可可尼诺（Coconino）国家森林或普雷斯科特国家森林（Prescott National Forests）的一部分。当火车经过梧桐溪（Sycamore Creek）和维德河的交汇处时，就进入了美丽的维德河谷。帕卡德（Packard）牧场的烧焦废墟已难以看见。从远处看，峡谷的悬崖峭壁和黑山一样高大。这是一种视觉错觉，因为黑山至少高出700到800英尺；海拔5500英尺。峡谷中最高的悬崖海拔不超过4800英尺。

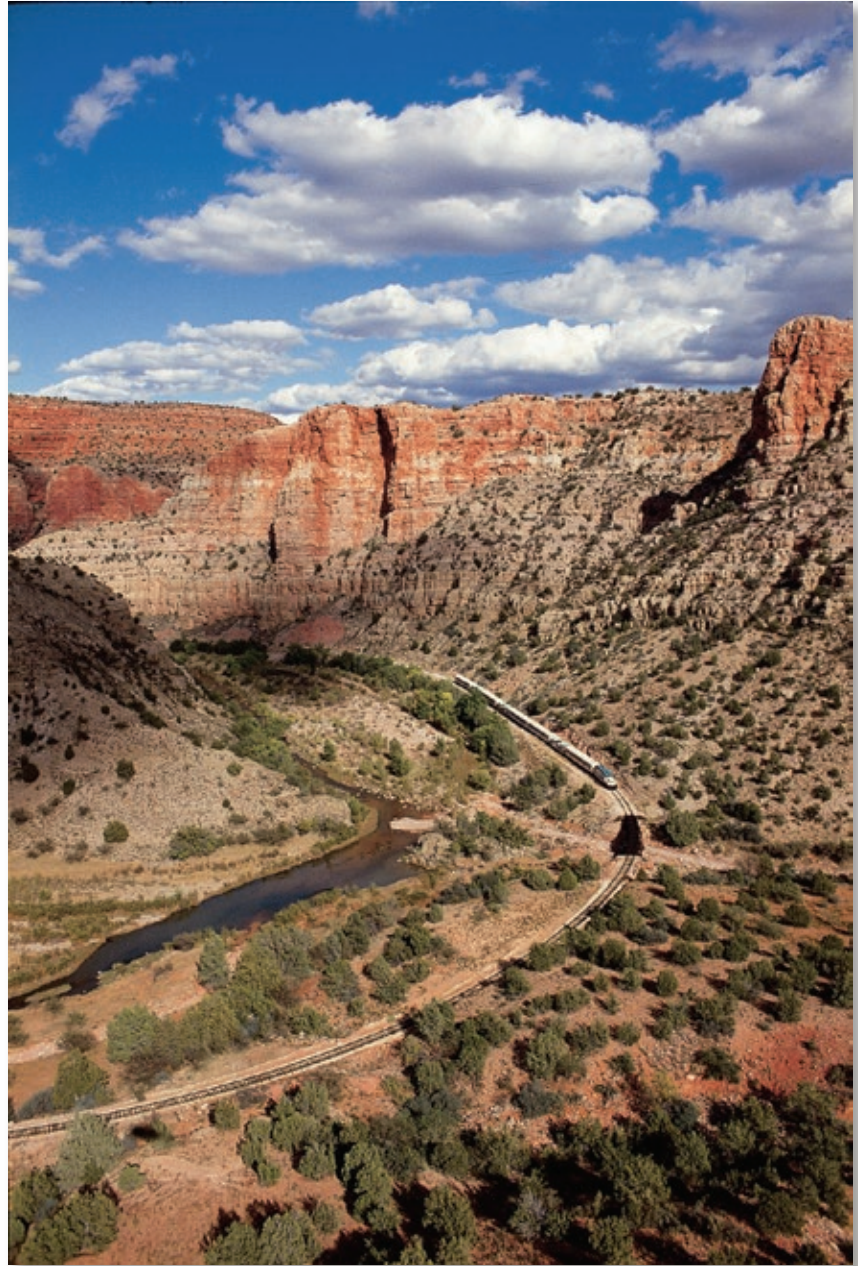
槲寄生

沿路的许多树木上都寄生着一种名为槲寄生的寄生虫，这种寄生虫会附着在宿主身上并穿透宿主的树枝吸收水分和养分。槲寄生呈圆形，树叶的颜色略有不同。它们在冬天尤其引人注目，因为它们保持绿色并且在光秃秃的树枝上显得格外突出。



里程标29

从此处可以看到梧桐荒野 (Sycamore Wilderness) 地区。该地区蕴藏着许多传说、传奇故事和神秘色彩。许多印第安人的住所、岩画和旧矿井依然存在。传说在珀金斯维尔 (Perkinsville) 以东五至十英里处有一座失落的金矿。18世纪60年代，征服者在这个非常崎岖偏远的地区发现了丰富的金矿。据说他们被阿帕奇人 (Apache) 发现了，并被逐一击毙。两名幸存者逃脱，但矿井却再也没有被发现。当火车经过梧桐峡谷时，在火车的右侧可以看到一块紫褐色的岩石。它在第一个房子后面尤其显眼。这被称为塔皮兹砂岩 (Ta-peats Sandstone)。在杰罗姆上方2500英尺的地方也可以发现这种岩石，那里发现过丰富的矿藏。1900年，来自普雷斯科特的矿工在这座房子后面宣称拥有所有权，开始开采金矿，称之为金牙矿 (Gold Tooth Mine)。我们现在知道，在沉积岩中不可能找到金、银、锌、铜或任何金属，但在当时看来这并不是一个荒谬的想法。塔皮兹砂岩上方是灰金色的马丁石灰岩 (Martin Limestone)，具有大的水平和垂直线条，呈现出块状外观。该岩石是在鱼类时代沉积下来的，其中含有大量有机物质。当它们碰撞在一起时，会散发出油的味道。上个世纪初，这种气味吸引了许多人花费数百万美元前往中部维德谷寻找油藏，但最终却无功而返。在马丁层之上，红墙石灰岩呈红粉色，看起来杂乱无章，因此被被称为斑驳岩。这是位于火车站西侧的盐河材料 (Salt River Materials) 中挖掘出的岩石。该工厂最初是为了给鲍威尔湖 (Lake Powell) 的格伦峡谷大坝 (Glen Canyon Dam) 提供水泥而建造的。大部分洞穴都在红墙石灰石 (Redwall Limestone) 中。红墙层上方的苏佩砂岩 (Supai Sandstone) 是最不稳定的。



植物的生命



峡谷中长满了仙人掌和野花。在铁轨周围的高地上，生长着高大的棒状仙人掌和刺梨，可以用来制作果冻和护手霜。香蕉木薯也很普遍，早期美洲原住民用它来制作食物、肥皂和编织凉鞋以及篮子上的绳子。这些本土植物大多带有尖刺，而且只需要很少的水就能生存。



里程标28.3

当火车开始转弯时，河对岸山肩上一块巨大的灰色岩石看上去与大象的头部侧面非常相似，大象的鼻子向左弯曲，指向空中。您大概不会对这里被称为大象岩（Elephant Rock）而感到惊讶了。

里程标28

在前往珀金斯维尔的途中，火车经过梧桐侧线，这是峡谷中唯一的铁路侧线。过来侧线，河对岸就是阿尔瓦雷斯（Alvarez）牧场。



大象岩



龟岩

里程标24

河对岸火车右侧的悬崖尽头就是龟岩（Turtle Rock）。他有头、有壳、甚至还有一条小乌龟尾巴。早在20世纪20年代穿过该峡谷的人们就记得这块岩层名字。年轻一代甚至会把戴着面具的他认作作为一名忍者战士。



里程标22.5

很少有观光列车能让乘客体验穿越隧道的刺激。我们的人工隧道长734英尺，而且是弯曲的，因此从入口看不到出口。在某些地方，火车距离隧道壁只有六英寸，隧道壁是通过炸穿坚硬的石灰岩而建，并且仅在一端约30英尺处由木材支撑。1911年，由25名瑞典人组成的团队，仅用了六个月时间就完成了该项目。

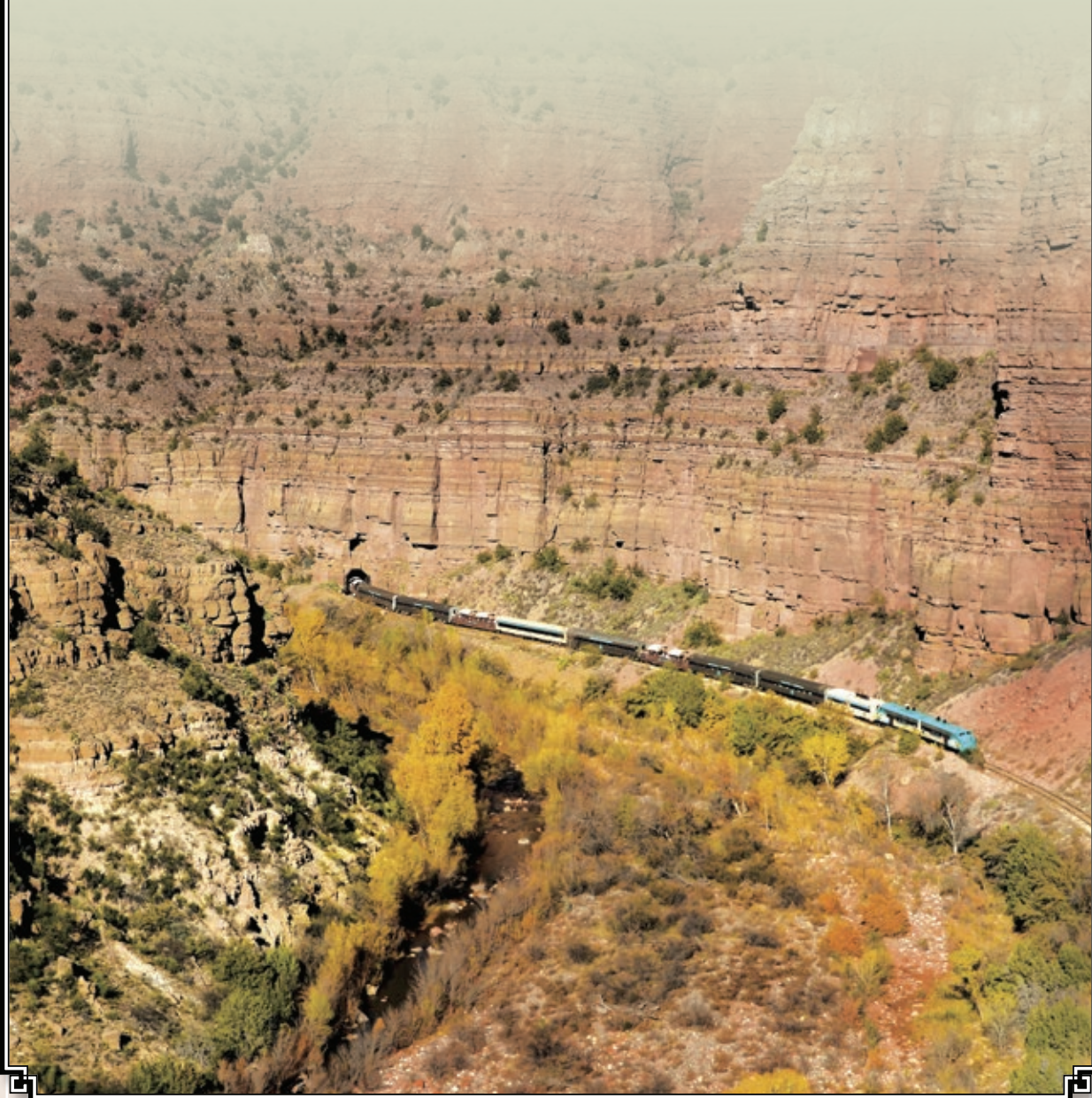


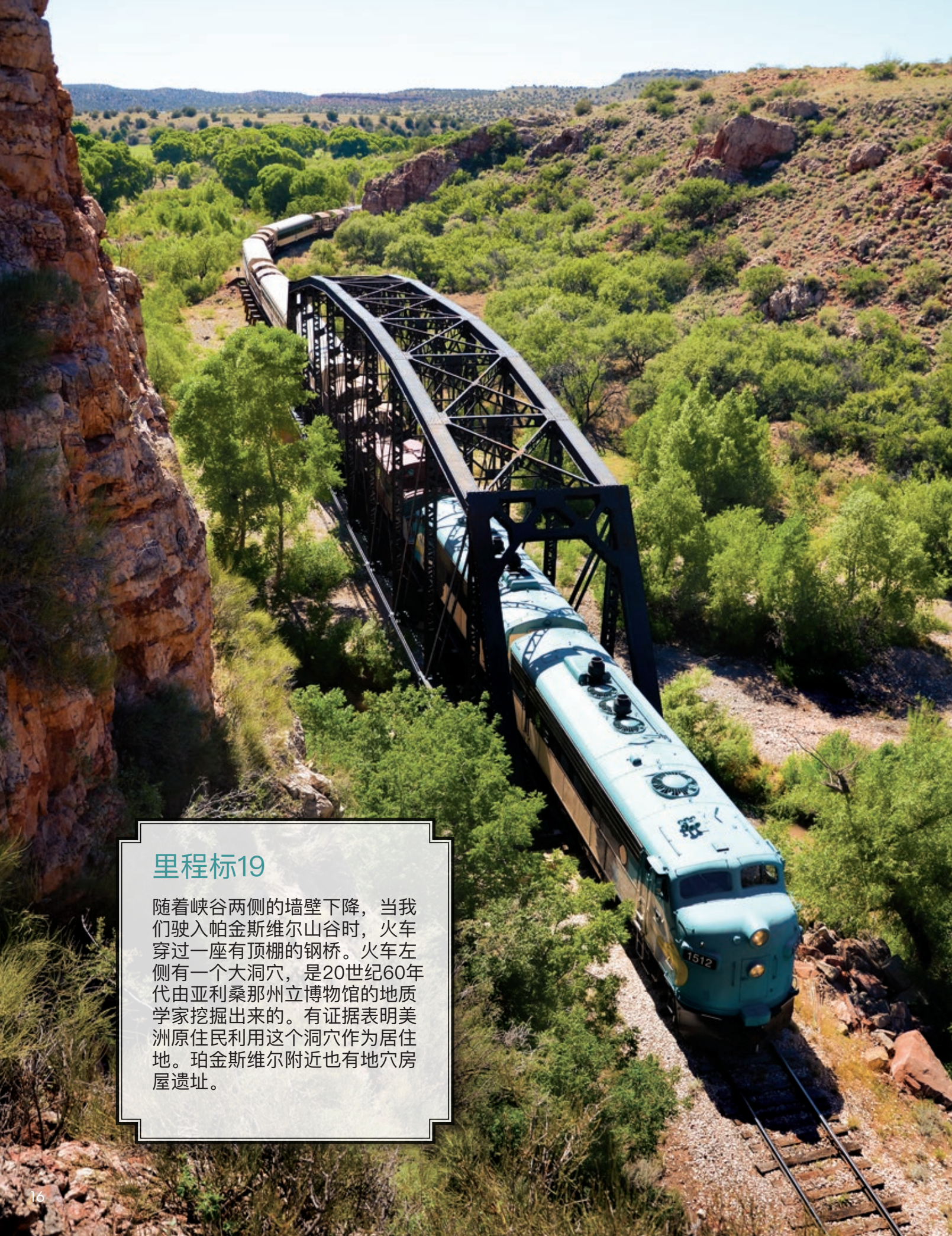


杨树、柳树和梧桐树



落叶乔木种类丰富，包括梧桐树、胡桃树、三角叶杨、柳树、北美枫杨、白蜡树、桤木和橡树，这是落叶松西部山区独有的。随着火车深入峡谷，河边的树木为维德的河岸栖息地提供了树冠。这些本地物种每天可以蒸腾超过100加仑的水。杨树皮粗糙，心形的叶子在夏日的微风中颤动，与它们生长在高海拔地区的亲戚山杨树非常相似。它们与沙漠杜松和牧豆树混合生长。沿路发现的大型灌木包括卡诺蒂亚灌木、小檗灌木、灰刺李灌木、四翼盐灌木、杂酚油灌木、曼萨尼塔灌木、芬德勒灌木、悬崖玫瑰和阿帕奇羽灌木。较小的灌木包括冬青树和蛇草。



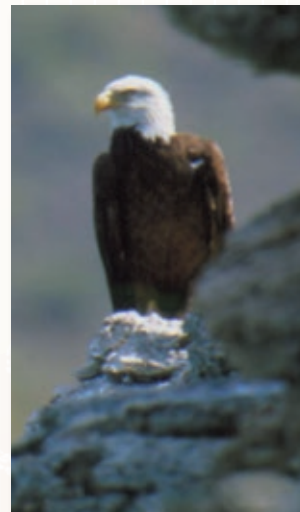


里程标19

随着峡谷两侧的墙壁下降，当我们驶入帕金斯维尔山谷时，火车穿过一座有顶棚的钢桥。火车左侧有一个大洞穴，是20世纪60年代由亚利桑那州立博物馆的地质学家挖掘出来的。有证据表明美洲原住民利用这个洞穴作为居住地。珀金斯维尔附近也有地穴房屋遗址。

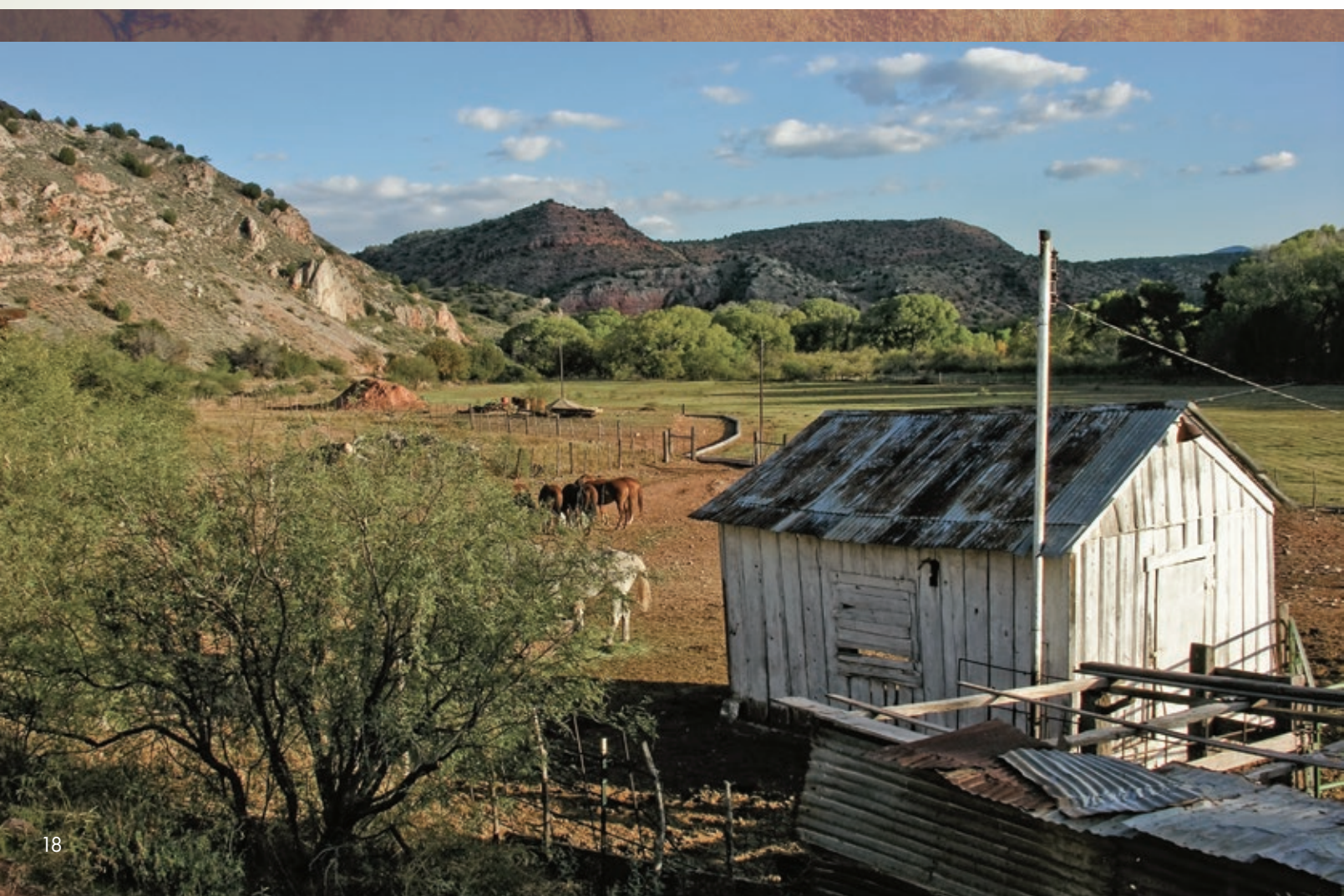
野生动物多样性

维德河是多种野生动物的家园。有时还可以看到黑尾鹿、叉角羚和野猪（领野猪）。偶尔还可以看到麋鹿、狐狸或郊狼。也有人发现过美洲狮、黑熊、山猫和环尾猫，但很少见。从火车上经常可以看到白头鹰、金雕、红尾鹰、黑鹰、鸭子、乌鸦和各种其他鸟类。大蓝鹭是一种大型涉水鸟，身高三至四英尺，呈蓝灰色，经常出现在铁轨旁。苍鹭的翼展可达近六英尺，可以滑翔，是世界上最优雅的鸟类之一。维德河的水通常非常清澈，经常可以看到大鱼。由于一年中大部分时间水温都太高，因此维德河并不被认为是一条适合鳟鱼生长的溪流。鲤鱼、鲶鱼、大口鲈鱼、小口鲈鱼、蓝鳃鱼和海狸在河里茁壮成长。



里程标18.5

1912年，铁路在帕金斯牧场设立了一个车站，并将其命名为帕金斯维尔。珀金斯维尔“市中心”现存的建筑都是靠铁路修建的。建造的第一座建筑是面朝珀金斯维尔建筑的工地大楼。它的正后方就是古老水塔的底座。最后一台蒸汽机于1952年经过这座山谷。2015年冬天，原圣达菲站站长的家发生电气火灾，这座历史建筑被毁。最后一座仍然完好的建筑是原来的仓库。在旧牛圈后面的右边，可以看到山脚下有一些白色的尾矿。这里曾是石灰石采石场和将石灰石转化为熟石灰的窑炉所在地。石灰被运送到克拉克代尔铜冶炼厂，在那里用作冶炼过程中的熔剂。





在巅峰时期，珀金斯维尔周围地区有10到12个家庭。在短暂的时期内，这里有一所小学校、杂货店和邮局。该冶炼厂于20世纪50年代初关闭，不再需要熟石灰，铁路也改用柴油机车，不再需要水站。不久之后，珀金斯维尔就变成了一座鬼城。20世纪60年代，经典西部片《西部开拓史》（How the West Was Won）的几个场景在这里拍摄。乔治·佩帕德（George Peppard）、黛比·雷诺兹（Debbie Reynolds）和埃利·瓦拉赫（Eli Wallach）均在这里出现过。据说，水塔在拍摄期间被炸毁，而该镜头最终被删减掉了。铁路轨道从珀金斯维尔延伸18英里至德雷克，与伯灵顿北方圣达菲（Burlington Northern Santa Fe）线汇合。这段铁路至今仍被克拉克代尔亚利桑那中央铁路（Clarkdale Arizona Central Railroad）用来拖运货物。在珀金斯维尔，游览列车的引擎将断开，绕过火车右侧的轨道，挂上火车的另一端，带我们回到克拉克代尔。回程同样可以看到壮丽的风景，并且还有机会欣赏第一旅程中错过的景点。无论这些足迹被走过多少次，观赏自然界中独特而迷人的现象的机会永远不会结束。

随着冬天的到来，维德峡谷的绿叶逐渐消失，栖息此地的猛禽变得更加显眼。淡水鸟的秋季迁徙也使得峡谷在冬季和早春时节挤满了鸟群。



天空之眼



各种各样的鸭子散布在河面上，大蓝鹭一动不动地站立着，等待猎物进入攻击距离。最令人印象深刻的是几十年来与火车共享大峡谷的白头鹰。超过50万只白头鹰曾统治着美国的天空。在20世纪，美国48个州的白头鹰几乎灭绝。第二次世界大战后，由于使用杀虫剂DDT，他们的出生率遭受了巨大损失。1940年，根据1967年《白头鹰与金雕保护法》（Bald and Golden Eagle Protection Act）的前身，它们受到了联邦政府的保护，该法案后来成为1973年《濒危物种法》（Endangered Species Act）的一部分。直到2007年，我们的国鸟才从国家濒危野生动物名单中除名。如今，亚利桑那州一半以上的鹰都来自维德河和盐河流域。尽管它们不受联邦政府的保护，但它们仍然受到美国西南地区狩猎和渔业部门的监控，被视为珍宝。