

DE POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO A POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO



Dos marcadores 38 ao 18, a distância é identificada por postes de marcadores miliários, ao longo da rota da Verde Canyon Railroad (Ferrovia Cânion Verde). Servindo como uma contagem regressiva, cada poste de marcador miliário numerado observa a passagem de 5.280 pés de trilha e atua como um indicador de características interessantes ao longo da rota. O que se segue é um passeio de poste de marcador miliário a poste de marcador miliário de 20 milhas (ou aproximadamente 32 quilômetros) espetaculares de paisagens, geologia, arqueologia e história através do Verde Canyon (Cânion Verde).

Clarkdale Smelter (Fundição de Clarkdale), por volta de 1950



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 38

A viagem começa no poste de marcador miliário 38, um pouco ao norte do depósito de trens em Clarkdale. O poste de marcador miliário 0 está no outro extremo da linha, onde a linha Verde Canyon Railroad encontra a linha Burlington Northern Santa Fe (BNSF) em Drake. Porque a construção da ferrovia começou a partir dessa extremidade, os números nos postes de marcadores miliários de quilometragem começam lá também. Nossa viagem de hoje nos levará tão longe quanto o poste de marcador miliário 18 e a antiga estação de Perkinsville. A viagem de ida e volta de 40 milhas leva aproximadamente quatro horas. Ao deixarmos o complexo de depósitos, atrás de você, mais ou menos a meio caminho subindo o lado da montanha, está a antiga cidade mineira de Jerome. O minério de cobre das minas Jerome foi trazido para a fundição de Clarkdale a noroeste do depósito.

Ao começarmos nossa jornada, observe as montanhas a oeste-sudoeste. Elas são conhecidas como as Black Hills (Colinas Negras). Olhando na direção de Sedona, você pode ver a borda sul do Colorado Plateau (Planalto do Colorado) conhecida como a Mogollon Rim (Orla Mogollon). Esta foi nomeada após Juan Ignacio Flores Mogollon, um dos primeiros governadores de New Mexico (Novo México). O Colorado Plateau é uma mesa de 130.000 milhas quadradas que se estende até Colorado, Utah e New Mexico. A Mogollon Rim tem 300 milhas de comprimento, mas as rochas vermelhas pelas quais Sedona é famosa estão expostas por apenas cerca de 25 milhas.

Perkinsville Station (Estação de Perkinsville)



*Superior esquerdo: os passageiros de um carro de observação ao ar livre podem ver de perto uma montanha de escória
Superior direito e inferior: Ruínas Indígenas de Sinagua*



Saindo da estação, a ferrovia passa pelo antigo lixão de escória. A escória faz parte do material residual da fundição e na verdade foi despejada no estado derretido. Os tubos de ferro enferrujados e as chapas de ferro originalmente formavam uma barreira para manter os resíduos derretidos dos trilhos. A escória esfriou e se transformou no material muito duro que é agora. A montanha de escória cobre cerca de 40 acres, tem em média 40 pés (aproximadamente 3 metros) de profundidade e representa quase 40 anos de operação. Histórias são contadas por residentes de longa data sobre verem fitas vermelhas brilhando no escuro quando a fundição estava ativa.

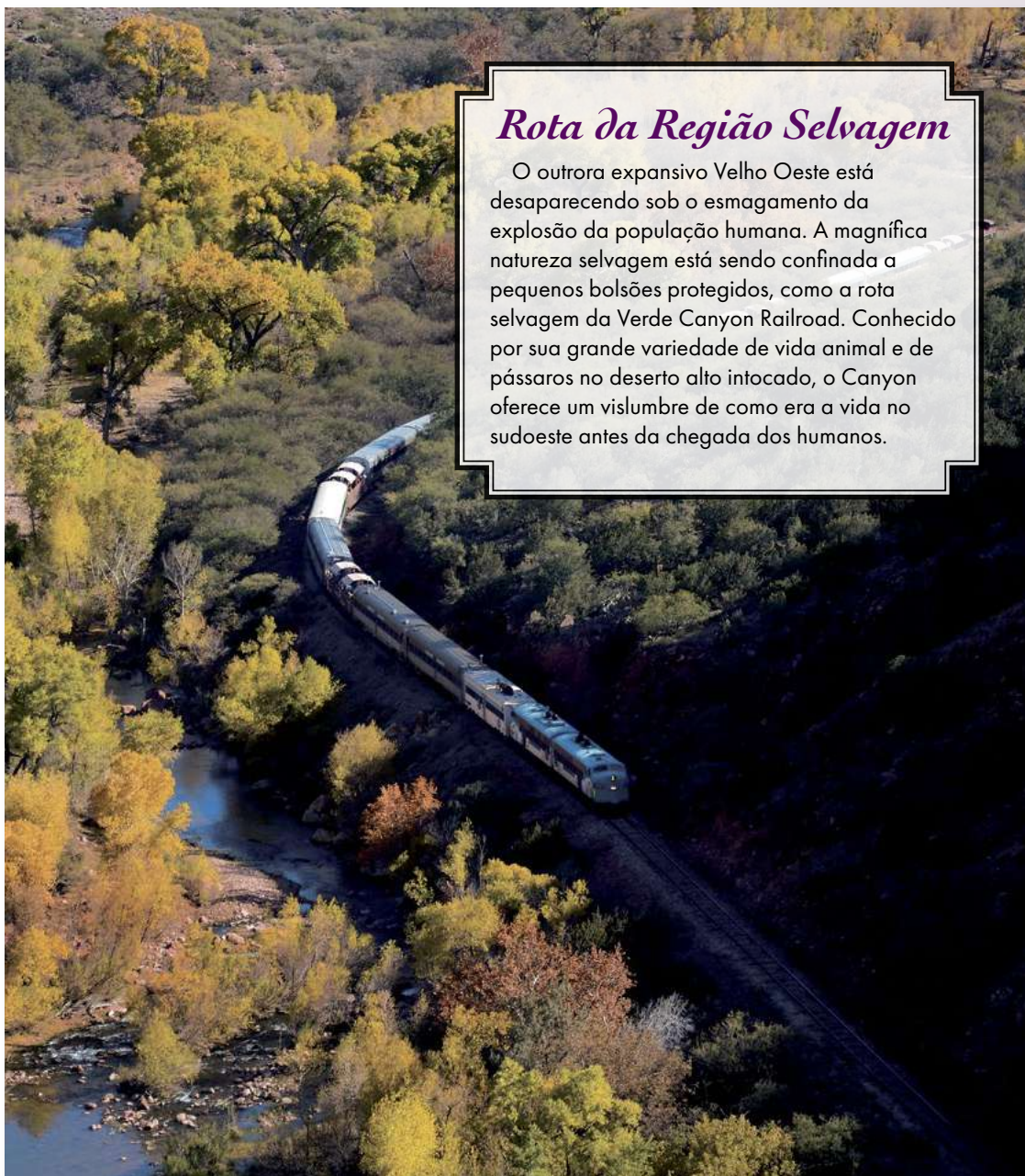


POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 37

No lado esquerdo do trem, as moradias no penhasco de Sinagua se agarram às paredes do cânion quase a meio caminho subindo a face do penhasco. Uma área preta ao redor do telhado da primeira ruína permanece visível; a fuligem de fogos de cozinha indica a localização provável dos alojamentos. A caverna tem cerca de seis pés de altura na extremidade da frente, a porta era originalmente muito pequena e baixa; os elementos cobraram seu preço na estrutura. A segunda ruína está escondida de volta em uma longa caverna horizontal com apenas três a quatro pés de altura. Essa estrutura pode ter sido utilizada para armazenamento. Uma pequena janela quadrada na parede da frente deve ter proporcionado uma vista espetacular do rio abaixo.

POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 36

O muro de rocha deteriorado (cerca de dois pés de altura) no lado esquerdo do trem é construído sobre um hogback e desce para o arroio. O muro, (originalmente de oito pés de altura) construído pelos Sinagua, foi usado para forçar a caça para o arroio onde os caçadores teriam certeza de capturar os animais. A chaminé alta à direita é um vestígio da usina original da TAPCO. A fábrica foi concluída em 1918, quando a Primeira Guerra Mundial estava terminando. Originalmente fornecendo energia elétrica para minas em Jerome e a fundição em Clarkdale, o papel da fábrica mudou à medida que o impulso para a produção de cobre diminuiu com o fim da guerra. Em vez disso, forneceu energia para o Verde Valley (Vale Verde) e Phoenix durante as temporadas altas. O petróleo transportado nestes trilhos abasteceu a TAPCO. A fábrica fechou na década de 1960 e foi suplantada por uma subestação que pode ser vista do outro lado do vale do Poste de Marcador Miliário 32.



Rota da Região Selvagem

O outrora expansivo Velho Oeste está desaparecendo sob o esmagamento da explosão da população humana. A magnífica natureza selvagem está sendo confinada a pequenos bolsões protegidos, como a rota selvagem da Verde Canyon Railroad. Conhecido por sua grande variedade de vida animal e de pássaros no deserto alto intocado, o Canyon oferece um vislumbre de como era a vida no sudoeste antes da chegada dos humanos.

POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 35

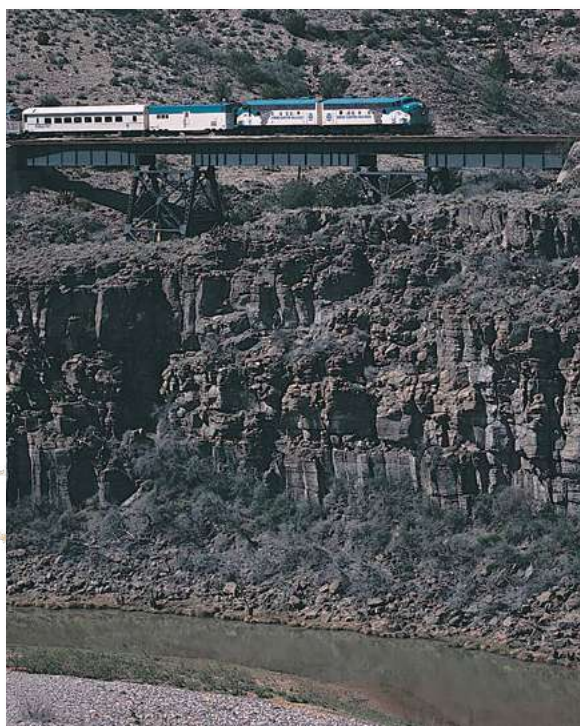
A primeira ponte ferroviária pela qual você viaja foi reciclada. O cavalete foi realmente construído utilizando uma antiga mesa giratória da casa redonda de Prescott. Logo além deste ponto, o Verde River (Rio Verde) emerge de seu desfiladeiro interno e fica entrincheirado abaixo dos trilhos em um estreito cânion de paredes íngremes. A rocha escura que forma esses penhascos é basalto, uma forma de lava resfriada. O trem viajará em cima dessa camada de rocha vulcânica pelas próximas três milhas.





POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 33,5

A ponte mais alta e mais longa da rota é a que atravessa o S.O.B. Canyon (Cânion S.O.B.), aproximadamente 150 pés acima da paisagem. Construir este cavalete foi um feito de engenharia realizado por homens e mulas. O nome teve muitas conotações ao longo dos anos, mas na verdade significa *Superintendent of Bridges* (Superintendente de Pontes).



O Rio



O Verde River, de 160 milhas, nomeado pelos primeiros exploradores espanhóis, flui através do Verde Canyon há mais de cinco milhões de anos, fornecendo recursos sustentáveis para antigas culturas de mordias nos penhascos e pueblos e fazendeiros e pecuaristas do século passado. O rio origina-se de uma nascente natural a noroeste do Canyon perto de Ashfork. De acordo com a tradição dos nativos americanos locais, o Verde River é feminino. O oásis que a rodeia contrasta fortemente com as terras altas áridas por onde ela serpenteia. Ela é principalmente gentil e receptora, pois coleta água de oito riachos que descem do Colorado Plateau. Uma chuva cai no planalto, esses afluentes vêm rugindo através de desfiladeiros, carregados de detritos que dão vida que se depositam no Verde. Ela então cria uma faixa de terra esmeralda alimentada por suas águas enquanto serpenteia pelo Verde Valley. O trem só passa por dois desses afluentes: Sycamore Creek e Big Springs. O rio é restrito ao norte de Phoenix na Horseshoe Dam (Barragem Ferradura), deságua no Bartlett Lake (Lago Bartlett) e finalmente deságua no Salt River (Rio Sal).





POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 32,5

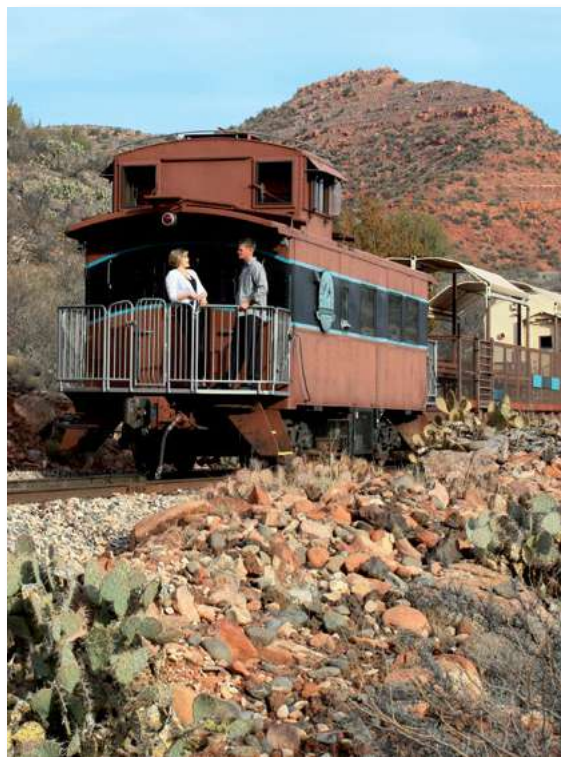
O Verde Valley já foi um grande lago raso, os depósitos de calcário de cor clara que são tão prevalentes em todo o vale foram formados de sedimentos depositados neste lago pré-histórico. Do outro lado do vale, à direita, você pode ver um ponto onde a crista calcária termina abruptamente e se inclina para cima contra uma formação de arenito vermelho. Este ponto marca a beira do lago pré-histórico. Do outro lado do rio, no alto da parede do penhasco, equilibram-se os restos de um ninho de águia. Águias carecas residentes chocaram ovos e criaram filhotes neste ninho por mais de uma década.

A montanha à esquerda do leito pré-histórico do lago é chamada de Black Mountain (Montanha Negra) devido à calota de basalto escuro no topo. A encosta suave desta montanha de basalto foi causada pela atividade vulcânica. O basalto é afetado pela erosão de forma diferente de outras formações rochosas, como as que compõem o horizonte de Sedona. A rocha vulcânica no solo parece estimular mais vegetação, o que torna a rocha menos suscetível à erosão. A Black Mountain era, na verdade, o ponto mais baixo de um vale fluvial há cerca de 11 milhões de anos; material vulcânico fluiu do planalto, encheu a área, e a protegeu. À medida que a região circundante erodiu, a Black Mountain permaneceu quase 1.000 pés mais alta do que o resto do vale. A camada de arenito vermelho a meio caminho subindo a Black Mountain faz parte da Schnebly Hill Formation (Formação Colina Schnebly), os mesmos estratos geológicos que resultam nas belas formações rochosas ao redor de Sedona.



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 31,4

À medida que o trem começa a descer a grade, no lado esquerdo dos trilhos há uma antiga linha telegráfica. Nos primeiros anos da ferrovia, este era o único meio de comunicação que as tripulações de trem tinham com o mundo exterior desta área remota e inacessível. Eles sempre carregavam um transmissor e podiam acessar a linha telegráfica para enviar uma mensagem. À direita, olhando para o fundo do cânion, você pode ver uma grande estrutura verde semelhante a um tubo contra o penhasco vermelho. Esta é uma estação de medição operada pelo U.S. Geologic Survey (Serviço Geológico dos EUA) para medir o fluxo de água no rio e determinar quanto pode ser removido para irrigação a jusante. Perto do topo da estrutura há uma pequena plataforma. Durante a cheia de 500 anos em fevereiro de 1993, o nível do rio estava a cerca de um pé daquela plataforma. Do outro lado do rio, no ponto da colina, você verá pedras empilhadas em círculo. Acredita-se que esta seja uma moradia de tipo pithouse centenária dos índios Hohokam. Acredita-se que o Sinagua a usava como mirante.



Ecosistema Precioso

O Verde Canyon é uma área ribeirinha, definida como faixas estreitas de terra em ambos os lados de córregos com água corrente (subterrânea ou superficial). São ecossistemas muito preciosos, especialmente no Arizona. Sob tremenda pressão do pastoreio e do uso recreativo, apenas 1.5% das terras do Arizona compõem as áreas ribeirinhas, no entanto, 70 a 80 por cento da vida selvagem e das aves aquáticas dependem desses habitats direta ou indiretamente. As áreas ribeirinhas também abrigam uma grande variedade de vegetação exclusiva da paisagem nativa do deserto.



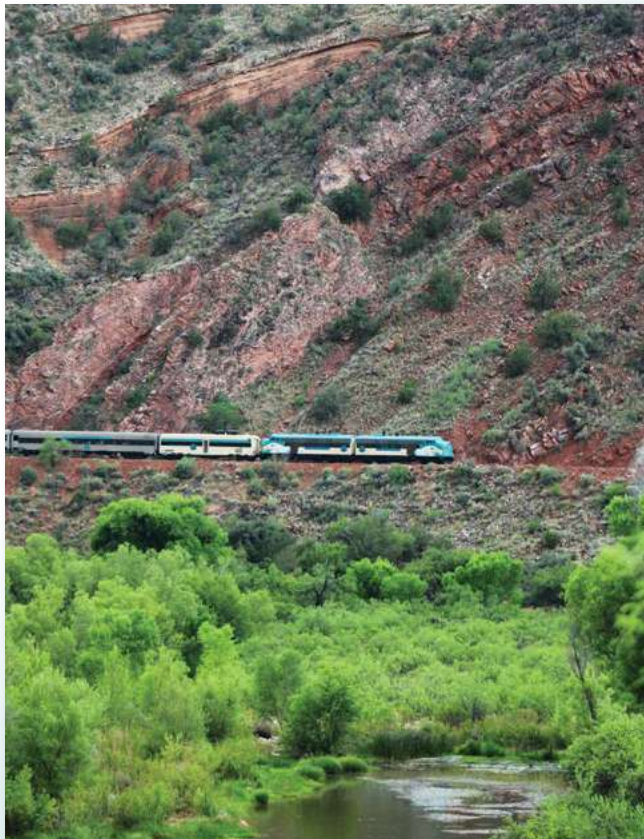


POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 31

Descendo o declive até ao Canyon, encontra-se à esquerda uma face de penhasco de basalto. No final do penhasco de basalto, o arenito em camadas horizontais é inclinado em um ângulo agudo com as camadas quase em pé. Os geólogos se referem a esse tipo de formação como uma monoclina, um exemplo do que é chamado de dobra. Enterradas nas profundezas da crosta terrestre, essas camadas de rocha foram aquecidas a um ponto em que foram dobradas e torcidas por uma tremenda força geológica. Quando as camadas rochosas são mais frias e quebradiças, essas mesmas forças fazem com que os estratos se rompam e se fraturem, criando o que os geólogos chamam de *falha*. *Uma dobra é uma curva, uma falha é uma ruptura.*

POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 30,7

Olhando em direção à monoclina, toda a plataforma de rochas vermelhas desliza diretamente para os trilhos da ferrovia e por baixo.



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 30

Do depósito de Clarkdale a Perkinsville, o trem subirá em altitude de quase 500 pés. À medida que o trem passa pelo Sycamore Canyon (Cânion Sycamore), chamado *Little Grand Canyon* (Pequeno Cânion Grande), todas as estradas que passam pelo estacionamento localizado no topo da crista de basalto são privadas. Existem quatro casas no rio em frente ao trilho, resultado de duas herdades e uma reivindicação de mineração que antecede o estabelecimento do sistema florestal nacional. A partir deste ponto, em ambos os lados do rio, excluindo as terras da Ferrovia, todo o solo faz parte das Florestas Nacionais de Coconino ou Prescott. À medida que o trem passa pela confluência do Sycamore Creek e do Verde River, ele entra no belo Verde River Canyon (Cânion do Rio Verde). As ruínas carbonizadas do Packard Ranch (Rancho Packard) são pouco visíveis. De longe, as faces do penhasco do cânion parecem ser tão altas quanto a Black Mountain. Isso é uma ilusão de ótica, já que a Black Mountain é pelo menos 700 a 800 pés mais alta; 5.500 pés acima do nível do mar. Os penhascos mais altos do Canyon não estão mais de 4.800 pés acima do nível do mar.

Visco

Muitas das árvores ao longo da rota têm um parasita chamado visco que se liga ao seu hospedeiro e penetra em seus galhos para absorver água e nutrientes. O visco é visto como aglomerados arredondados de crescimento, ligeiramente diferentes na cor da folhagem das árvores. Estes são especialmente perceptíveis no inverno, pois permanecem verdes e se destacam distintamente em galhos nus.



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 29

A área de Sycamore Wilderness (Região Selvagem Sycamore) é visível deste ponto. A área contém muita tradição, lenda e mistério. Muitas moradias indígenas, petróglifos e antigas minas permanecem. A lenda fala de uma mina de ouro perdida entre cinco a dez milhas a leste de Perkinsville. Na década de 1760, os conquistadores encontraram uma rica veia de ouro nesta área muito acidentada e remota. Diz-se que eles foram descobertos pelos Apache e eliminados um a um. Dois sobreviventes escaparam, mas a mina nunca foi redescoberta. Conforme o trem passa pelo Sycamore Canyon, uma rocha marrom-arroxeadada torna-se visível no lado direito do trem. É particularmente visível atrás da primeira casa. Isso se chama Tapeats Sandstone (Arenito Tapeats). Também pode ser encontrado acima de Jerome, 2.500 pés mais alto, onde ricos depósitos de minério foram encontrados. Em 1900,

mineiros de Prescott apostaram uma reivindicação por trás desta casa e começou a minerar ouro, chamando-a de Gold Tooth Mine (Mina do Dente de Ouro). Agora sabemos que é improvável encontrar ouro, prata, zinco, cobre ou quaisquer metais em rochas sedimentares, mas não parecia uma ideia ridícula na época. A rocha loira-acinzentada acima do Tapeats Sandstone é Martin Limestone (Calcário Martin), com grandes linhas horizontais e verticais criando uma aparência de bloco. Depositada durante a Age of the Fishes (Era dos Peixes), algumas camadas dessa rocha contêm muito material orgânico. Quando batidos, eles cheiram a óleo. No início do século passado, o cheiro atraiu muitos a gastar milhões de dólares em busca de um reservatório de petróleo no Verde Valley central, sem sucesso. Acima da camada de Martin, o Redwall Limestone (Calcário Redwall) tem uma cor rosa-avermelhada e aparece confuso, por isso a textura é chamada de manchada. Esta é a rocha escavada pela Salt River Materials localizada a oeste do depósito de trens. A fábrica foi originalmente construída para fazer cimento para a Glen Canyon Dam (Barragem do Cânion Glen), que criou o Powell Lake (Lago Powell). A maioria das cavernas vistas são de Redwall Limestone. O Supai Sandstone (Arenito Supai), acima da camada Redwall, é o mais instável.



Vida Vegetal



O Canyon é repleto de cactos e flores silvestres. Em terrenos mais altos ao redor dos trilhos, encontram-se o ocotillo alto e a pera espinhosa, com os quais são feitas geleias e cremes para as mãos. As mandiocas de banana, que os primeiros nativos americanos usavam como alimento, sabão e corda trançada para sandálias e cestos, também são predominantes. A maioria dessas plantas nativas tem espinhos afiados e sobrevive com pouca água.



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 28,3

À medida que o trem começa a curva, um grande afloramento rochoso cinza no ombro da colina do outro lado do rio tem uma semelhança notável com a cabeça de um elefante visto de perfil, com sua tromba à esquerda, curvada e apontada para o ar. Talvez não seja surpresa que isso se chame *Elephant Rock* (Rocha do Elefante).

POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 28

No meio da viagem para Perkinsville, o trem passa pelo tapume Sycamore, o único tapume ferroviário no Canyon. Logo após o tapume do outro lado do rio está o Alvarez Ranch (Rancho Alvarez).



Elephant Rock (Rocha do Elefante)



Turtle Rock (Rocha da Tartaruga)

POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 24

No final de um blefe no lado direito do trem do outro lado do rio está a *Turtle Rock* (Rocha da Tartaruga). Ela tem cabeça, casco e até rabinho de tartaruga. Quem viajou pelo Canyon já na década de 1920 se lembra dessa formação rochosa tendo esse nome. A geração mais jovem até a identificará usando uma máscara como um guerreiro ninja.



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 22,5

Muito poucos trens de excursão proporcionam aos passageiros a emoção de passar por um túnel. Nosso túnel artificial tem 734 pés de comprimento e é curvo para que a saída não possa ser vista desde a entrada. Em alguns pontos, o trem chega a seis polegadas (aproximadamente 15 centímetros) das paredes do túnel, que foi explodido através de calcário sólido e é sustentado por madeiras apenas por cerca de 30 pés em uma extremidade. Em 1911, uma tripulação de 25 suecos completou o projeto em apenas seis meses.



Choupos, Salgueiros e Sicômoros



A rica mistura de árvores decíduas, incluindo sicômoros, nozes, choupos, salgueiros, sabugueiros, freixos, amieiros e carvalhos, é única no Intermountain West. À medida que o trem se aprofunda no Canyon, as árvores ao longo do rio fornecem um dossel para o habitat ribeirinho do Verde. Essas espécies nativas podem transpirar mais de 100 galões (aproximadamente 379 litros) de água por dia. Os choupos têm casca áspera e escura e folhas em forma de coração que tremem na brisa do verão, assim como seu parente, o álamo tremedor, que cresce em altitudes mais altas. Eles são misturados com zimbro do deserto e algaroba. Grandes arbustos encontrados ao longo da rota incluem canotia, bérberis, espinheiro, erva-salgada de quatro asas, arbusto de creosoto, manzanita, erva-de-fenda, cliffrose e pluma de Apache. Arbustos menores incluem gordura de inverno e erva de cobra.





POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 19

As paredes do cânion caem em ambos os lados quando o trem atravessa uma ponte de aço coberta enquanto emergimos no vale de Perkinsville. No lado esquerdo do trem está uma grande caverna que foi escavada na década de 1960 por geólogos do Arizona State Museum (Museu do Estado do Arizona). Há evidências de que esta caverna foi utilizada pelos nativos americanos como alojamento. Também existem locais de pithouse perto de Perkinsville.

Diversidade da Vida Selvagem

O Verde River é o lar de uma diversidade de vida selvagem. Veados-mula, antílopes Pronghorn e Javelina (quetitu) às vezes são visíveis. Ocasionalmente, um alce, uma raposa ou um coiote pode ser visto. Leões da montanha, ursos negros, lincês e gatos de cauda anelar também foram vistos, mas raramente. Águias carecas, águias douradas, falcões de cauda vermelha, falcões negros, patos, corvos e uma variedade de outras aves são regularmente visíveis do trem. Garça Azul Grande, grandes aves de três a quatro pés de altura e cor cinza azulada, são frequentemente vistas ao longo dos trilhos. Planando com uma envergadura de asa que pode chegar perto de seis pés, a Garça é uma das aves mais graciosas do mundo. As águas do Verde são geralmente tão claras que peixes grandes podem ser vistos com frequência. O Verde não é considerado um bom riacho de trutas, pois as temperaturas da água são muito quentes na maior parte do ano. Carpas, bagres, robalos de boca grande e boca pequena e bluegill prosperam no rio, assim como o castor.



POSTE DE MARCADOR MILIÁRIO 18,5

Em 1912, a Ferrovia colocou uma estação no rancho Perkins e a chamou de Perkinsville.

As estruturas restantes no “centro” de Perkinsville foram todas construídas pela ferrovia. O primeiro edifício erguido foi a casa de seção voltada para os edifícios em Perkinsville. Logo depois está a base da antiga torre de água. As últimas máquinas a vapor passaram por este vale em 1952. No inverno de 2015, a casa original do mestre da estação de Santa Fé teve um incêndio elétrico e o edifício histórico foi perdido. O último edifício ainda intacto era o depósito original.

À direita, atrás dos antigos currais de gado, alguns rejeitos de cor esbranquiçada podem ser vistos na base do morro. Este foi o local de uma pedreira de calcário e fornos para converter o calcário em cal lascada. A cal foi transportada para a fundição de cobre Clarkdale, onde foi usada como fluxo no processo de fundição.

Torre de água vintage, 1962



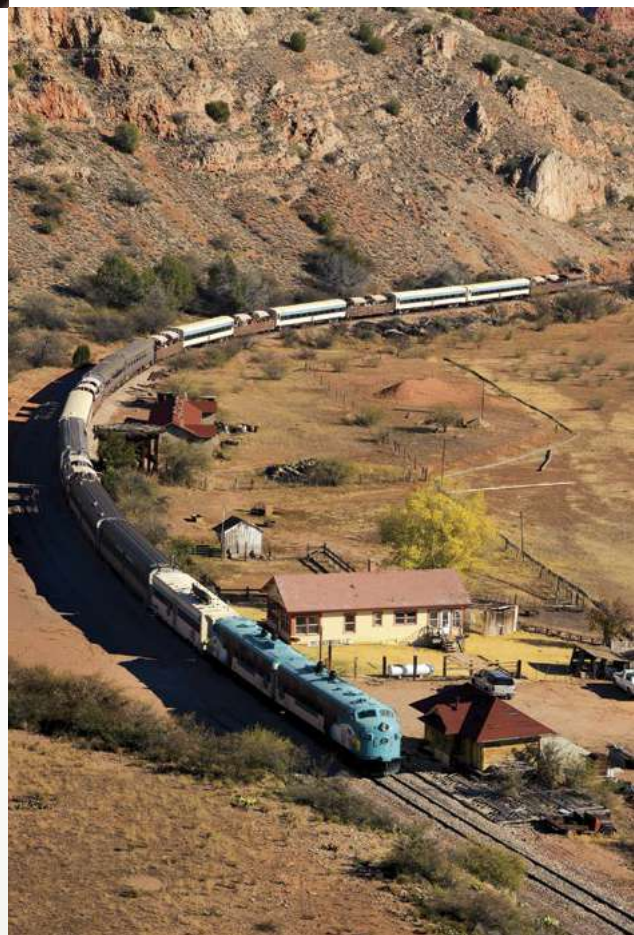


No seu auge, Perkinsville tinha de 10 a 12 famílias na área imediata. Por um breve período, havia uma pequena escola, armazém geral e correios. A fundição fechou no início da década de 1950, eliminando a necessidade de cal lascada e a ferrovia mudou para locomotivas a diesel, o que tornou desnecessária a parada de água. Logo depois, Perkinsville se tornou uma cidade fantasma.

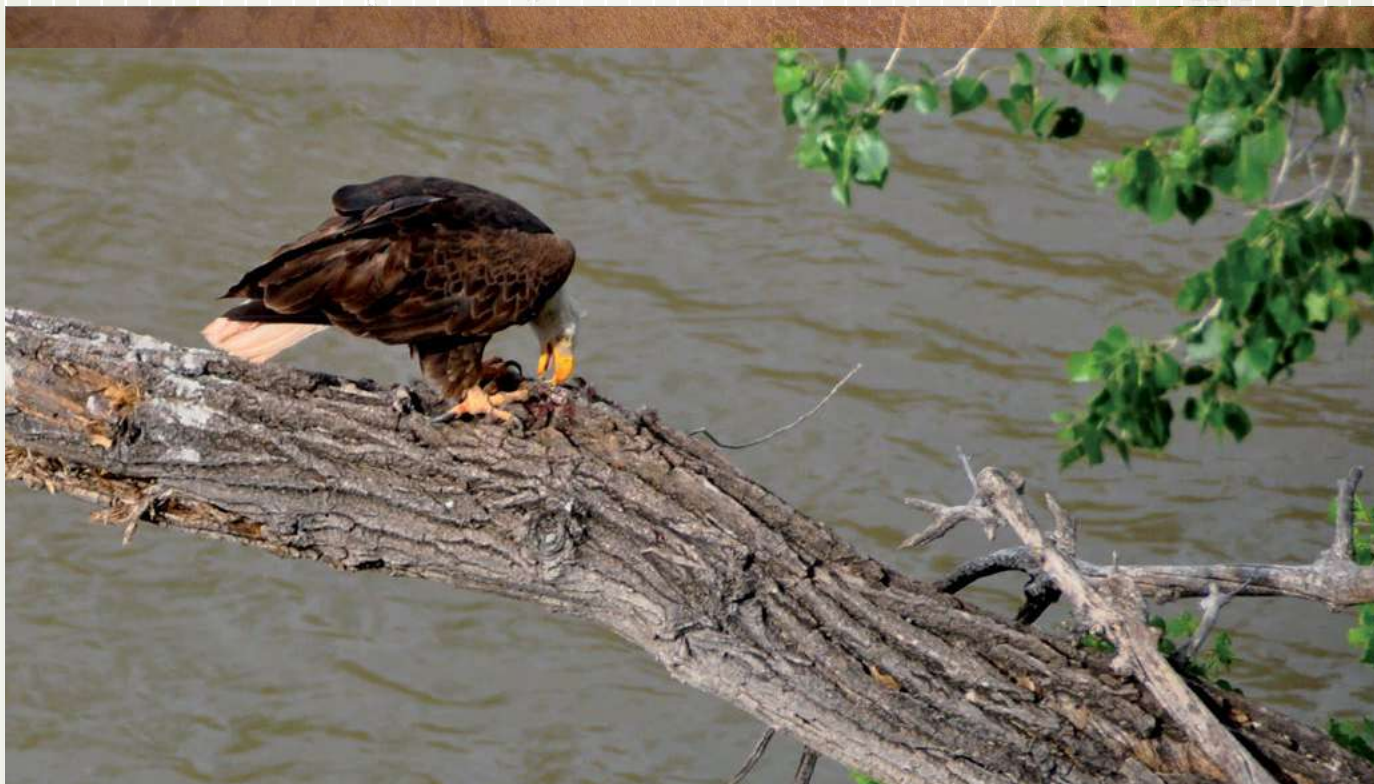
Na década de 1960, algumas cenas do clássico filme de faroeste *How the West Was Won* foram filmadas aqui. George Peppard, Debbie Reynolds e Eli Wallach foram apresentados no depósito. Há rumores de que a torre de água foi explodida durante as filmagens, apenas para que as imagens fossem parar no chão da sala de corte.

Os trilhos da ferrovia vão por mais 18 milhas além de Perkinsville até Drake para encontrar a linha Burlington Northern Santa Fe. Esta parte da ferrovia ainda é usada para transporte de carga pela Clarkdale Arizona Central Railroad.

Em Perkinsville os motores do trem de excursão se desconectarão, rodarão ao redor do trem no trilho à direita, engancharão na outra extremidade do trem e nos levarão de volta a Clarkdale. A viagem de volta oferece o mesmo cenário espetacular e a oportunidade de avistar pontos turísticos perdidos na primeira etapa da viagem. Não importa quantas vezes esses trilhos sejam percorridos, a chance de ver ocorrências excepcionais e fascinantes na natureza nunca termina.



DE OLHO NO CÉU



À medida que a folhagem verde no Verde Canyon desaparece com o inverno, as aves de rapina residentes tornam-se mais visíveis. A migração no outono de aves de água doce também faz com que o Canyon fique cheio de aves aquáticas durante o inverno e o início da primavera.

Uma variedade de patos pontilham o rio enquanto a Garça Azul Grande permanece imóvel, esperando a presa chegue ao alcance do ataque. As convidadas mais impressionantes são as águias carecas que compartilham o Canyon com o trem há décadas.

Mais de 500,000 águias costumavam governar os céus nos estados contíguos. Durante o século 20, as águias foram quase extintas nos 48 estados inferiores. Após a Segunda Guerra Mundial, sofreram grandes perdas na taxa de natalidade devido ao uso do pesticida DDT. Em 1940, elas foram protegidas federalmente sob o precursor da Bald and Golden Eagle Protection Act (Lei de Proteção da Águia Careca e Dourada) de 1967, que se tornou parte da Endangered Species Act (Lei de Espécies Ameaçadas) de 1973. Não foi até 2007 que nossa ave nacional foi removida da lista de animais selvagens ameaçados do país. Hoje, mais da metade das águias no Arizona fazem parte das bacias hidrográficas do Verde River e do Salt River. Mesmo não sendo protegidos pelo governo federal, elas ainda são monitoradas pelo Game and Fish Department (Departamento de Caça e Pesca) como tesouros no Sudoeste.